

KENWOOD

MONITEUR AVEC RÉCEPTEUR DVD

DDX6019

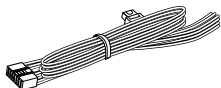
DDX6039

MANUEL D'INSTALLATION

Kenwood Corporation

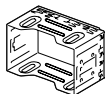
Accessoires

①



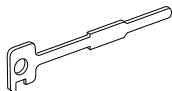
.....1

②



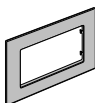
.....1

③



.....2

④



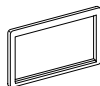
.....1

⑤



.....1

⑥



.....1

⑦



.....6

⑧



.....6

Procédure d'installation

1. Afin d'empêcher un court circuit, retirez la clé du contact et déconnectez la batterie ⊖.
2. Effectuez correctement les connexions d'entrée et sortie de chaque appareil.
3. Connectez les câbles de haut-parleur du faisceau de câbles.
4. Connectez les fils du câblage de distribution électrique dans l'ordre suivant: masse, batterie, contact.
5. Connectez le connecteur du câblage de distribution électrique à l'appareil.
6. Installez l'appareil dans votre voiture.
7. Reconnectez la batterie ⊖.
8. Appuyez sur la touche de réinitialisation.

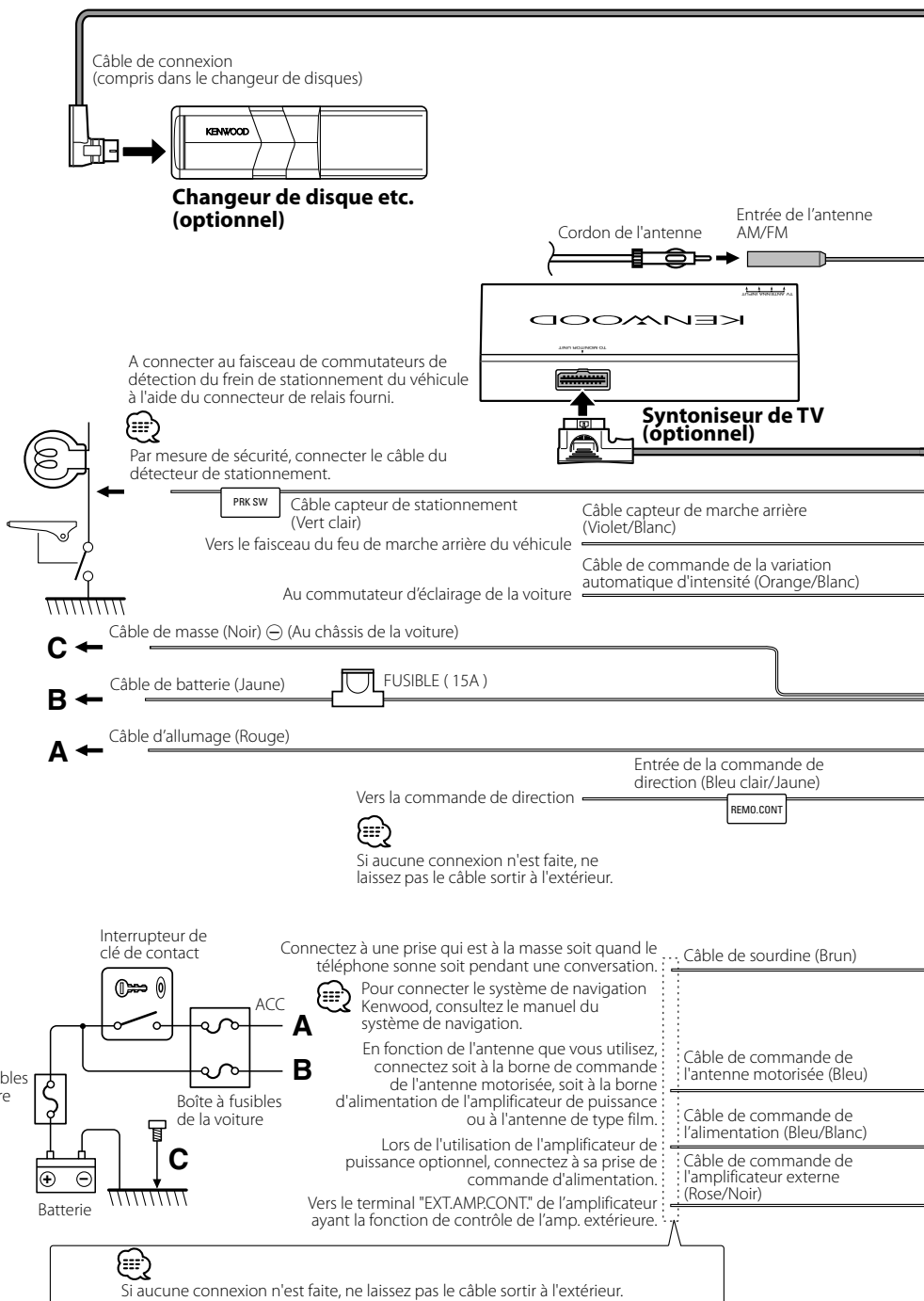
⚠ ATTENTION

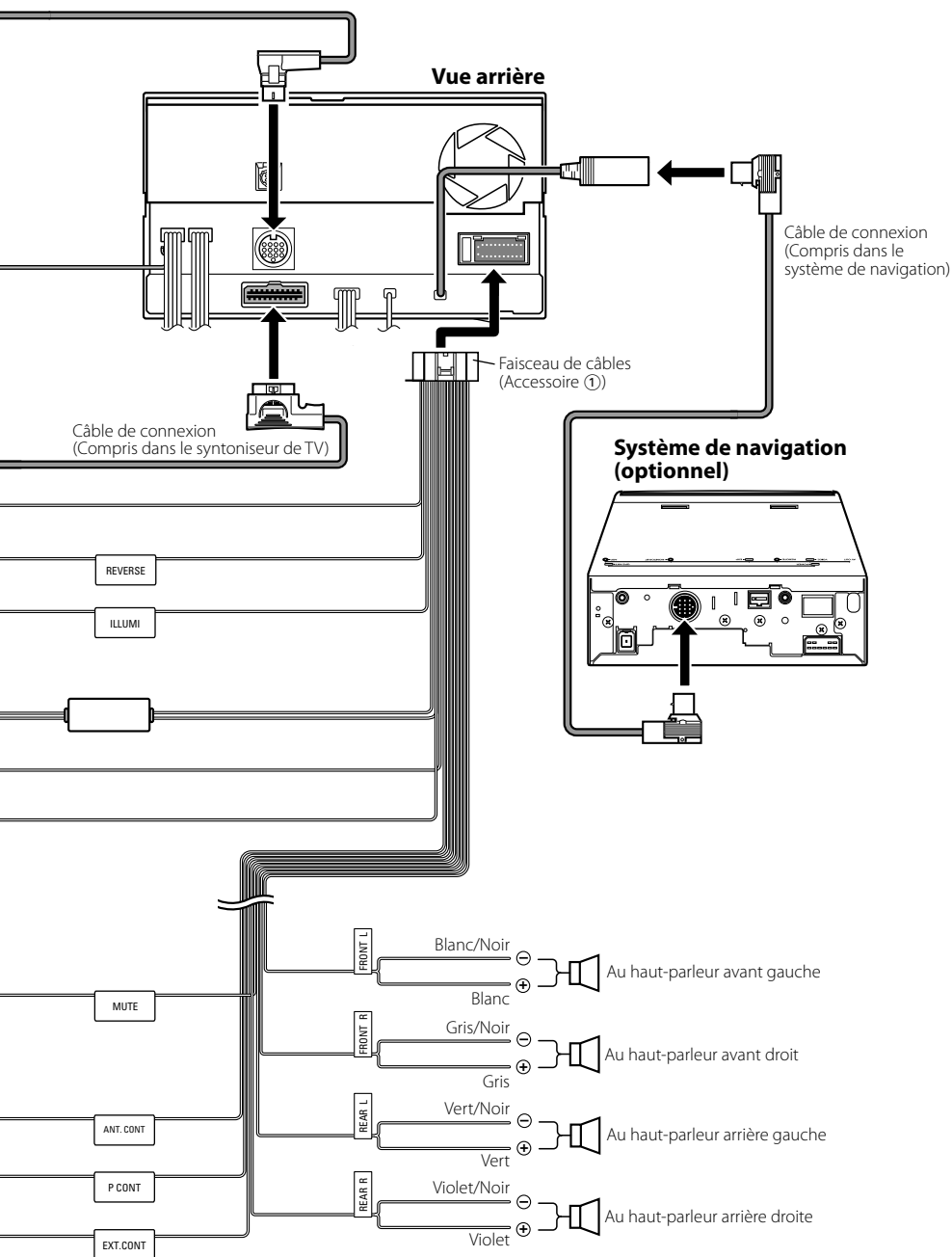
- Si vous connectez le câble d'allumage (rouge) et le câble de batterie (jaune) au châssis de la voiture (masse), vous risquez de causer un court-circuit qui peut provoquer un incendie. Connectez toujours ces câbles à la source d'alimentation de la boîte à fusible.
- N'isolez pas le fusible du câble d'allumage (rouge) ni du câble de batterie (jaune). L'alimentation doit être connectée aux câbles par l'intermédiaire du fusible.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si l'allumage de votre voiture ne dispose pas d'une position ACC, connectez les câbles d'allumage à une source d'alimentation pouvant être activée et inactivée avec la clé de contact. Si vous connectez le fil de contact à une source d'alimentation avec une alimentation de tension constante, comme avec des fils de batterie, la batterie peut mourir.
- Si la console a un couvercle, assurez-vous d'installer l'unité de manière à ce que la façade ne touche pas le couvercle lors de l'ouverture et de la fermeture.
- Si le fusible saute, assurez-vous d'abord que les fils ne se touchent pas et n'entraînent pas de court-circuit, puis remplacez le fusible grillé par un fusible neuf de même capacité.
- Isolez les câbles non-connectés avec un ruban adhésif en vinylo ou autre matériel similaire. Afin d'empêcher tout court-circuit, ne retirez pas les capuchons présents aux extrémités des fils ou des bornes non connectés.
- Connectez les fils d'enceinte correctement aux bornes correspondantes. L'appareil peut être endommagé ou ne pas fonctionner si vous partagez les fils ⊖ ou si vous les mettez à la masse sur une partie métallique de la voiture.
- Lorsque deux enceintes seulement sont connectées au système, connectez les connecteurs soit aux deux bornes de sortie avant, soit aux deux bornes de sortie arrière (ne mélangez pas l'avant et l'arrière). Par exemple, si vous connectez le connecteur ⊕ de l'enceinte gauche à une borne de sortie avant, ne connectez pas le connecteur ⊖ à une borne de sortie arrière.
- Après avoir installé l'appareil, vérifiez si les feux de freinage, les indicateurs, les clignotants, etc. de la voiture fonctionnent correctement.
- Montez l'unité de façon à ce que l'angle de montage soit de 30° ou moins.
- Cet appareil est équipé d'un ventilateur de refroidissement (page 6) pour réduire la température interne. Ne pas placer l'appareil dans un lieu où les ouvertures d'aération du ventilateur de refroidissement sont obstruées. Si les ouvertures d'aération sont obstruées, le refroidissement de la température interne est empêché et un dysfonctionnement peut en résulter.

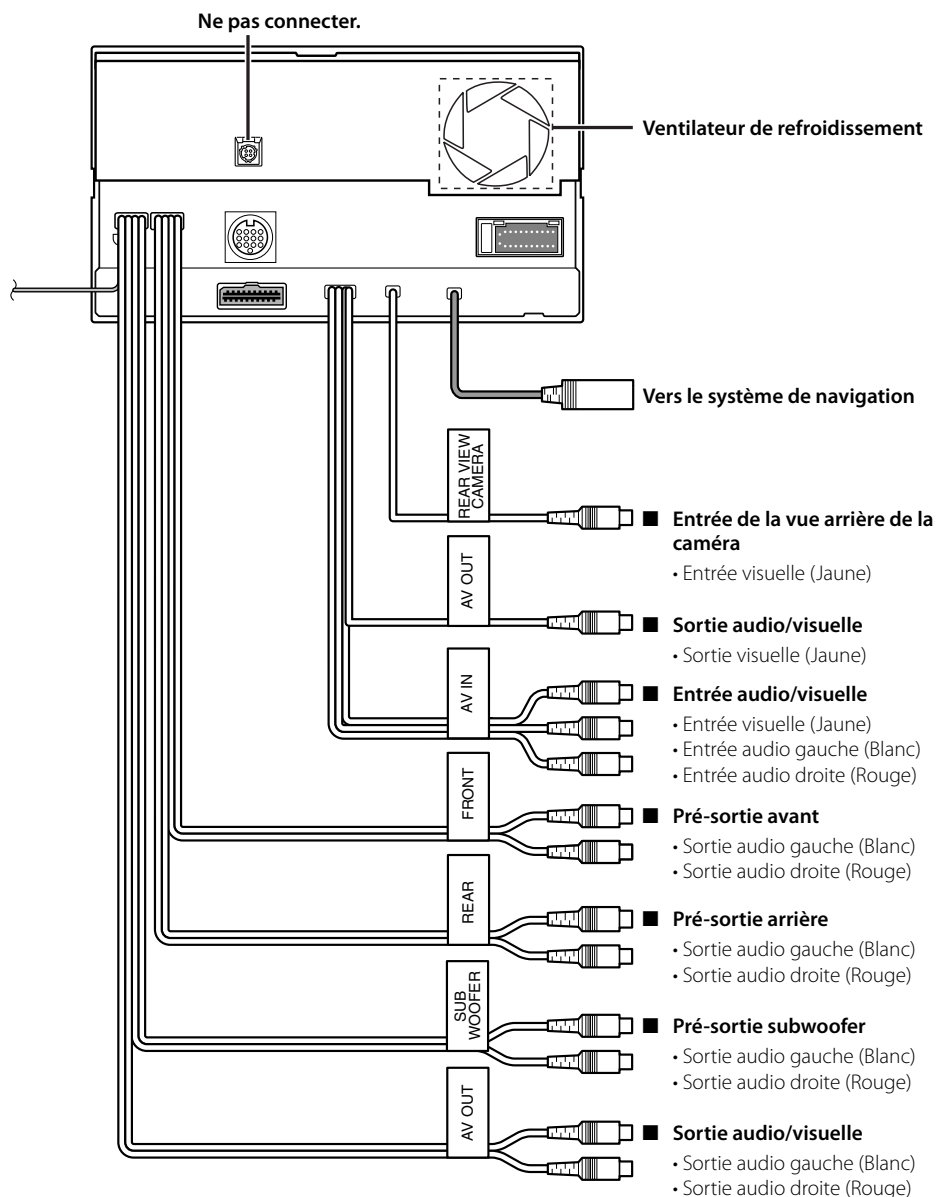
Connexion





! Si vous connectez le câble d'allumage (rouge) et le câble de batterie (jaune) au châssis de la voiture (masse), vous risquez de causer un court-circuit qui peut provoquer un incendie. Connectez toujours ces câbles à la source d'alimentation de la boîte à fusible.

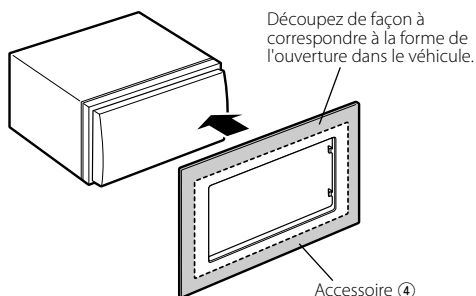
Connexion du système



Installation de l'écusson

■ Pour General Motors

1. Reportez-vous à la section <Retrait du cadre en ébonite>, puis retirez le cadre en ébonite.
2. Découpez l'accessoire ④ de façon à ce qu'il corresponde à la forme de l'ouverture de la console centrale.
3. Fixez l'accessoire ④ à l'appareil.

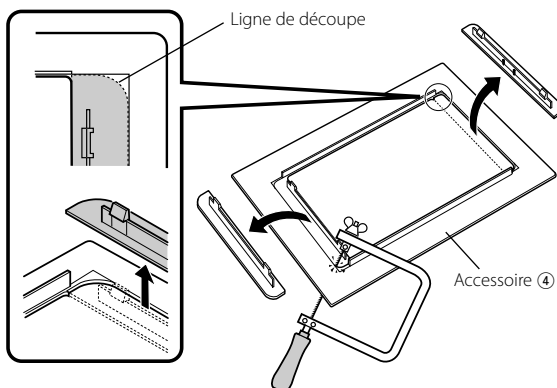


■ Pour Toyota/Scion

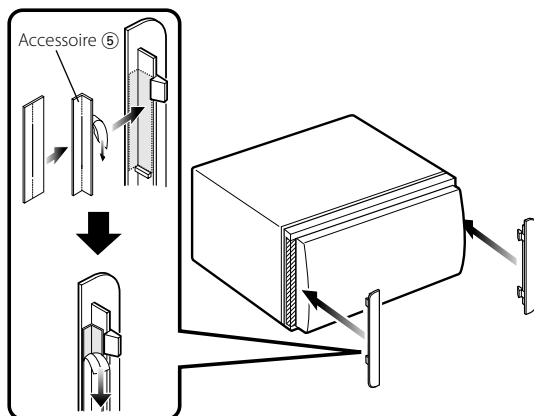
1. Reportez-vous à la section <Retrait du cadre en ébonite>, puis retirez le cadre en ébonite.
2. Découpez l'accessoire ④ comme illustré.



Lorsque vous découpez l'accessoire ④, assurez-vous qu'il corresponde à l'ouverture de la console centrale.



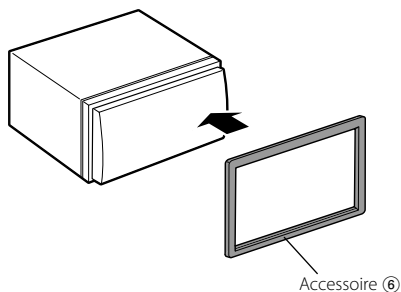
3. Appliquez de l'adhésif double-face (accessoire ⑤) le long de la nervure et fixez l'accessoire ④ découpé contre la rainure centrale, comme illustré. Utilisez 2 éléments de l'accessoire ⑤ pour 1 accessoire ④ découpé.
4. Fixez l'accessoire ④ découpé à l'appareil.



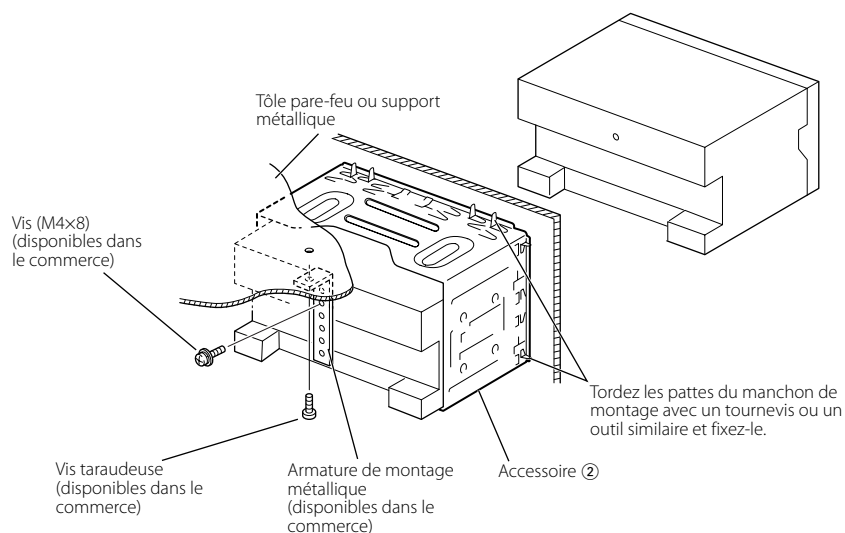
Installation de l'écusson

■ Pour Nissan

1. Reportez-vous à la section <Retrait du cadre en ébonite>, puis retirez le cadre en ébonite.
2. Fixez l'accessoire ⑥ à l'appareil.



Installation pour unité moniteur/lecteur



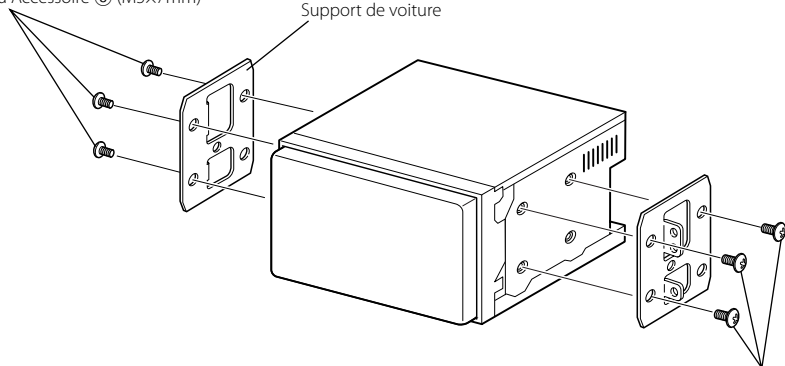
Assurez-vous que l'appareil est solidement installé à sa place. Si l'appareil est instable, il pourrait ne pas bien fonctionner (par ex., le son pourrait sauter).

Installation dans des véhicules de fabrication japonaise

■ Installation sur une voiture de marque Toyota, Nissan ou Mitsubishi en utilisant les supports

Accessoire ⑦ (M5×6mm)
ou Accessoire ⑧ (M5×7mm)

Support de voiture

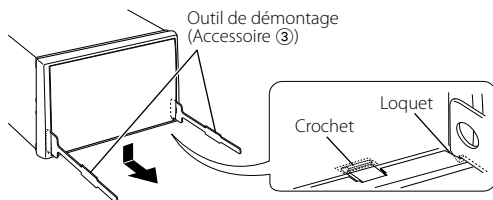


Accessoire ⑦ (M5×6mm)
ou Accessoire ⑧ (M5×7mm)

Retrait du moniteur/lecteur

■ Retrait du cadre en ébonite (écusson)

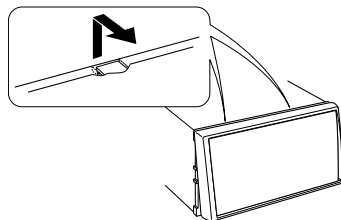
1. Engagez les loquets sur l'outil de démontage ③ et enlevez les deux crochets inférieurs. Baissez le cadre et tirez-le vers l'avant comme montré sur l'illustration.



2. Quand la partie inférieure est retirée, retirez les deux crochets supérieurs.



Le cadre peut être retiré à partir de la partie supérieur de la même façon.

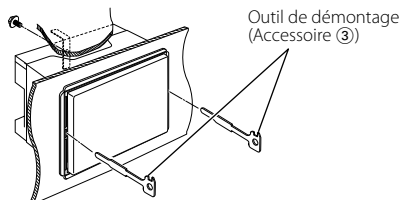


■ Retrait de l'unité

1. Retirez le cadre en ébonite en suivant la procédure de démontage de la section <Retrait du cadre en ébonite>.

2. Retirez la vis à tête hexagonale avec la rondelle intégrale (M4 x 8) sur le panneau arrière.

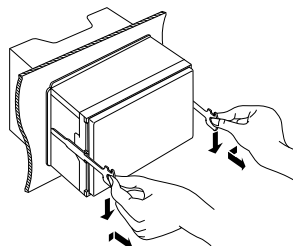
3. Insérez les deux outils de démontage ③ profondément dans les fentes de chaque côté, comme montré.



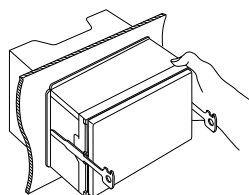
4. Baissez les outils de démontage vers le bas et tirez l'appareil à moitié en faisant pression vers l'intérieur.



Faites attention de ne pas vous blesser avec le loquet de l'outil de démontage.



5. Sortez l'appareil entièrement avec les mains, en faisant attention de ne pas le faire tomber.



KENWOOD